



“DAUGAVPILS IZPLETNĒCĒJU SPORTA KLUBS”
reģ. Nr. 40008040124

Регламент Открытого чемпионата Латвии по парашютному спорту
СКОРОСТНОЕ ПОСТРОЕНИЕ ФОРМАЦИЙ
Даугавпилс, Латвия, 28.08.2026 – 30.08.2026

Цель мероприятия:

Развитие и популяризация парашютного спорта в Латвии;

Повышение спортивного духа;

Выявление сильнейших команд в скоростном построении формаций.

Организаторы соревнований

Клуб D.I.S.K. в сотрудничестве со спортивной администрацией города Даугавпилс.

При поддержке: Латвийской федерации парашютного спорта (LIF);

Даты проведения

28.- 30 августа 2026 г.

Место проведения

Аэродром «Грива», Даугавпилс

Обеспечение

Организаторы соревнований предоставляют:

- подготовку места проведения соревнований;
- самолет и группу поддержки полетов;
- Судейскую документацию и другое оборудование для регистрации результатов.

Требования к экипировке спортсменов:

- парашютная система типа «крыло»;
- запасной парашют, оснащенный устройством безопасности (AAD);
- высотомер и/или сигнализация высоты;
- жесткий шлем для групповой акробатики и дисциплин точного приземления с высокоскоростными парашютами.

Техника

Прыжки будут осуществляться с самолета АН-2;

Скорость самолета 120 - 150 км/ч;

Высота прыжка для акробатических и точных прыжков - 2500 м.

Высота прыжка только на точность – 1200 м.

Участие

В соревнованиях могут участвовать спортсмены, имеющие действующую на период соревнований лицензию федерации парашютного спорта Латвии или другой страны категории «А» или выше, допущенные к участию в чемпионате Мандатной комиссией.

Участники должны предоставить в Комиссию: заявление определенного образца (ниже), содержащее номер лицензии парашютиста, а также при регистрации на соревнования предъявить действующий паспорт парашютной системы.

Участники соревнований несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности во время прыжка с парашютом и за предоставление информации о своем уровне подготовки и правильности технического состояния парашютной системы.

Программа соревнований:

1. Построение формаций на скорость для команд с высоты 2500 метров.

- Количество туров: 5 (пять) (один тур – один прыжок). Тур считается завершенным, если все команды его завершили, и он был оценен судейской коллегией. Минимальное количество туров: 3 (три).
- Команда состоит из 3 (трех) человек.
- По крайней мере два члена команды, замыкающие фигуру, должны иметь видеокамеры для видеофиксации.
- Капитаны команд участвуют в розыгрыше фигур на каждый тур.

2. Точность приземления

Индивидуально с высоты 1200 метров или с высоты 2500 метров для участников формаций.

- Зарегистрированные участники делятся на две группы:
 1. Участники с быстрыми парашютами с удельной нагрузкой на крыло до 1,5 (приземление на разметку);
 2. Участники с быстрыми парашютами с удельной нагрузкой на крыло более 1,5 (приземление на разметку).
- Количество туров: 5 (пять) (один тур – один прыжок). Тур считается завершенным, если все участники его выполнили, и он был оценен судейской коллегией.
- Минимальное количество туров: 3 (три).
- Максимальная скорость ветра – 8 (восемь) м/с.

Жеребьевка

Номера команд для каждого тура и порядок выполнения формаций разыгрываются капитанами команд под контролем главного судьи.

Правила соревнований по построению формаций

- Программа соревнований включает 5 (пять) прыжков по построению формаций (минимум – 3 (три)).

Прыжки на формации выполняются с самолета АН-2 с высоты 2500 метров по сигналу пилота.

- Рабочее время – 25 секунд.
- Количество команд в каждом подъеме не более 4 (четырёх).
- Каждая команда имеет отдельный заход на десантирование.
- Время между заходами на десантирование – не менее 1 минуты.
- Команды должны завершить построение фигур на высоте не ниже 1200 метров.
- Если кто-либо из участников раскроет парашют ниже 800 метров, команда получает максимальный штраф – 25 секунд.
- Интервал между прыжками для каждой команды должен составлять не менее 45 минут с момента приземления до посадки на самолет.

Состав команды

- В команде должен быть один участник с категорией А или В.

Отделение от самолета:

- Члены команды отделяются от самолета лицом к двери, один за другим, не держась за руки. Разрешается положить руки на ранец спортсмена, стоящего впереди.
- В салоне самолета обозначена стартовая линия, за которой должны находиться ноги каждого участника.
- Только первый участник может держаться за борт руками.
- Отделение фиксируется судьями с помощью видеокамеры, расположенной в самолете.

При выполнении фигуры:

- Команда выполняет выбранную фигуру на скорость.
- Команда выполняет фигуру таким образом, чтобы у двух финалистов были видеокамеры для записи фигуры.
- Фигура должна удерживаться не менее 3 секунд.
- При приближении к первому участнику и захвате держателей костюмов другие члены команды снимают это на видеокамеры не менее 3 секунд, чтобы судьи могли подтвердить правильность выполнения фигуры.
- После раскрытия парашюта члены команды должны распределиться по высотам, чтобы не мешать друг другу в выполнении захода на точность.
- Участники с более быстрыми парашютами приземляются первыми.
- Участники с более медленными парашютами должны сделать все возможное, чтобы оказаться выше,

чем участники с быстрыми парашютами.

- Приземление на поле с флажками разрешено только с финальным поворотом на 90°. Повороты на 180°, 270° и более не допускаются во время соревнований.
- Если член другой команды помешал точному приземлению, и судьи на старте согласны, участник может запросить перепрыжку с высоты 1200 м.
- Если член своей команды помешал точному приземлению, перепрыжка не допускается.

Правила судейства

Прыжки на формацию

1. Выступление команд оценивается после просмотра видеозаписи тремя судьями.

Судьи просматривают видео каждого прыжка дважды. 1. При первом просмотре видео на обычной скорости участники определяют, на каких секундах была создана фигура.

2. Время отсчитывается с момента, когда первый участник пересекает дверь самолета, и останавливается после момента, когда третий участник захватывает правильные захваты костюма или руки участника.

3. Фигура должна оставаться зафиксированной не менее 3 (трех) секунд.

4. При втором просмотре на уменьшенной скорости оценивается правильность созданной фигуры.

5. Фигура должна быть создана таким образом, чтобы все захваты находились на своих местах. Запрещено тянуть/отталкивать участника после неправильного захвата для создания правильной фигуры.

6. Если фигура создана неправильно или не создана вовсе, команда автоматически получает 25 секунд.

7. В случае, если несколько команд показывают одинаковый результат, побеждает команда, показавшая лучший результат в одном из раундов. Если результаты абсолютно одинаковы, побеждает команда, показавшая лучший результат в последнем раунде.

Протесты

Письменные протесты подаются главному судье соревнований.

В протесте необходимо указать пункт правил соревнований, который, по мнению участников, был нарушен.

К протесту должна прилагаться денежная сумма в размере 50 евро. Если судейская коллегия признает протест обоснованным, то деньги возвращаются протестующему.

Судейная коллегия рассматривает протест до начала следующего раунда.

Награждение победителей

Проводится в 3 (трех) номинациях.

Одна номинация для команд:

В формации - 1-е, 2-е, 3-е место.

Каждая из трех команд награждается кубком.

Члены команды получают медали и дипломы.

И два индивидуальных рейтинга:

1. Участники с парашютами с удельной нагрузкой на крыло до 1,3 (приземление на разметку) 1, 2, 3 место;
2. Участники со скоростными парашютами с удельной нагрузкой на крыло более 1,3 (приземление на разметку) 1, 2, 3 место.

Победители в номинациях на точность награждаются медалями и дипломами.

Заявки на участие

- Заявки на участие в соревнованиях необходимо отправить до 20 августа 2026 года по электронной почте: disk.daugavpils@gmail.com
- Окончательную заявку необходимо сдать участникам по прибытии на аэродром до 21 августа 2026 года в 10:00.
- Образец заявки смотрите ниже.

Взнос за участие

Стартовый взнос 20,00 евро

Стоимость прыжка для каждого участника с высоты 2500 метров – 25,00 евро

Стоимость прыжка с высоты 1200 метров – 20,00 евро

Прокат парашютов

Прокат систем доступен в DISK Club. Стоимость прыжка 10 евро

Питание и размещение

Организаторы гонки предоставляют участникам размещение на территории аэродрома:

- Модули со спальными местами – 12 мест;
- Спальные места в белом ангаре – 50 мест (необходимы спальный мешок и коврик);
- Количество мест для палаток не ограничено.
- Также возможно размещение в гостиницах города Даугавпилс за отдельную плату.
- Во время гонки на аэродроме будет работать кухня с холодильниками, микроволновой печью и чайником.

Расписание соревнований:

28.08.2026

17:00-21:00 – Тренировочные прыжки

29.08.2026

08:00 – 09:30 Прием заявок

09:40 – Открытие чемпионата

10:00 – Начало прыжков

21:00 – Окончание прыжков

22:00 Барбекю ужин от клуба D.I.S.K

30.08.2026

09:00 Начало прыжков

Окончание прыжков – после окончания соревнований.

Время награждения участников будет объявлено во время соревнований 29.08.2026.

“LATVIJAS ČEMPIONĀTS IZPLETŅLĒKŠANĀ - 2026”

**Daugavpils, Latvija
28.08.2026 – 30.08.2026**

REGISTRĀCIJAS

ANKETA (PIETEIKUMS)

1. Vārds _____ Uzvārds _____
2. Personas kods _____
3. Faktiskā dzīvesvieta _____
4. Lēcienu skaits (pavisam) _____
5. Licences Nr. _____, kategorija _____, izsniegšanas datums _____ derīga līdz / datums / _____
6. Personīgais svars (kg) _____
6. Tālrunis (mobilais): _____
7. E-mail: _____, _____

	Izpletņa modelis	Sērijas numurs	Izlaiduma datums	Salikšanas datums/ regl. datums
Pamata kupols				
Rezerves kupols				
Sistēmas konteineris				
Drošības ierīce				

☐ Ar savu parakstu **APLIECINU**, ka visas ziņas, ko sniedzu biedrībai “Daugavpils izpletņlēcēju sporta klubs” ir patiesas

☐ Ar šo **PIEKRĪTU** manu datu apstrādei saskaņā ar biedrības “Daugavpils izpletņlēcēju sporta klubs” Privātuma politiku. **APLIECINU**, ka **NECELŠU** nekādus iebildumus attiecībā uz to

2026. gada “_____” _____

(paraksts)

Pārbaudīts:

Instruktors: _____ (vārds, uzvārds, paraksts)

“LATVIJAS ČEMPIONĀTS IZPLETŅLĒKŠANĀ - 2026”

**Daugavpils, Latvija
28.08.2026 – 30.08.2026.**

NOTEIKUMI IZPLETŅLĒCĒJAM

Biedrības “Daugavpils izpletņlēcēju sporta klubs” lidlauks “Grīva” (turpmāk - D.I.S.K.) teritorija jāievēro:

- Visiem izpletņlēcējiem apmācības laikā bez instruktora atļaujas nav atļauts mainīt lēciena uzdevumu, izņemot gadījumos, kad tas nepieciešams drošības nolūkos (piemēram zem atvērtā izpletņa);
- Visiem izpletņlēcējiem lēcienus ar izpletni drīkst veikt tikai ar tādu izpletņu sistēmu, kura pasē ir atzīme par derīgumu un kura ir nokomplektēta pēc ražotāja instrukcijas. Bez Instruktora atļaujas nedrīkst veikt jebkādu detaļu nomaiņu izpletņa sistēmā;
- Visiem izpletņlēcējiem nedrīkst veikt lēcienus ar svešu izpletni, kā arī piedāvāt vai ļaut veikt lēcienus citai personai, ar jums piederošu, izpletņi bez saskaņošanas ar vienu no kluba instruktoriem un pēc izpletņa pārbaudes;
- Visas kategorijas izpletņlēcējiem aizliegts veikt lēcienus ar izpletni bez automātiskas izpletņa atvēršanas mehānismā (angl. AAD). Automātiskās atvēršanās mehānismam, pēc ražotāja noteikumiem ir jābūt savietojamam ar izpletņlēcēja sistēmu;
- Ekipāžā sastāvā vienmēr ir jābūt augstuma mērītājam un stropu griešanas nazim (angl. Hook knife). Nazim ir jābūt pieejamam ar abām rokām, un tam ir jābūt piestiprinātam tādā veidā, kas izslēdz tā patvaļīgu nokrišanu;
- Katram izpletņlēcējam lēciena laikā kā arī lidaparātā pacelšanas laikā augstumā līdz 300 m ir jāvelk ķivere;
- Ja izpletņlēcējs lēcienā laikā plāno izmantot jebkādu papildaprīkojumu (piemēram dumu sveces vai bannerus) tas nepieciešams saskaņot ar instruktoriem un klubā vadību;
- Tuvoties lidmašīnai atļauts tikai no astes puses, AFF studentam atļauts iekāpt lidmašīnā tikai ar instruktoru;
- Tuvoties helikopteram atļauts tikai no deguna puses, AFF studentam atļauts iekāpt helikopterā tikai ar instruktoru;
- Nepiederošām personām nav atļauts atrasties vietā, kur tiek gatavoti izpletņi lēcienam vai veikta izpletņlēcēju instruktāža pirms lēciena;
- Nedrīkst atrasties skrejceļā lidaparāta pacelšanās – nolaišanās laikā, kā arī kustības virzienā no stāvlaukuma un atpakaļ lidlauka teritorijā;
- Pamat izpletņa minimālais atvēršanas augstums - 800 m;
- Piezemēšanas aplī nedrīkst veikt pagriezienus vairāk nekā par 90 grādiem, Izņemot gadījumos, kad jāizvairās no sadursmes ar citiem izpletņlēcējiem;
- Pagriezieni 180; 270 un 360 grādi ir atļauti speciālā treniņa laikā, saskaņojot tas ar instruktoru.

KATRAM IZPLETŅLĒCĒJAM JĀIEGAUMĒ:

- priekšroka ir tam, kurš atrodas zemāk (tai skaitā skatītājiem), ”studentiem”, tandem – instruktoriem un izpletņlēcējiem, kuri piezemējas ar rezerves izpletņi;
- piezemīšanās manevram jābūt saprotamam klātesošajiem;
- piezemīšanās taisne nedrīkst šķērsot pārējo piezemēšanās virzienu;
- nevadiet izpletņi tā, lai citiem izpletņlēcējiem jūsu dēļ ir jāmaina piezemēšanās virziens vai arī tiem rodas draudi iekļūt retinātajā (turbulences) gaisā aiz jūsu izpletņa;
- nepiezeminājāties pa vēju vai šķērsām tam, tas rada sadursmes bīstamību un maldina tos, kuri vēl nav

piezemējušies (izņemot gadījumi kad jāizvairās no sadursmes ar citiem izpletņlēcējiem vai rullējošo lidmašīnu);

- jāņem vērā, ka aiz lidmašīnas ir stipra vējā turbulence, kas var apdraudēt izpletņlēcējā piezemēšanu.

Piekrišana un atbrīvošana no atbildības (lūdzu atzīmēt X) - šis ir obligāta prasība, lai izpletņlēcējs tiktu pielaists pie lēkšanas ar izpletni, vai vizināšanos ar lidmašīnu:

☐ Ar savu parakstu **APLIECINU**, ka esmu iepazinos ar augstāk minētiem noteikumiem un uzņemos pilnīgu atbildību gadījumos, kad tīši vai aiz neuzmanības pārkāpšu uzvedības un izpletņlēkšanas noteikumus lidlauka;

☐ Ar šo **PIEKRĪTU** manu datu apstrādei saskaņā ar biedrības “Daugavpils izpletņlēcēju sporta klubs” Privātuma politiku. **APLIECINU**, ka **NECELŠU** nekādus iebildumus attiecībā uz to;

☐ Ar savu parakstu **APLIECINU** pirms lēkšanas ar izpletni vai vizināšanās ar lidmašīnu, esmu brīdināts un saprotu, ka izpletņlēcšana un arī cita veida nodarbošanās, saistīta ar aviāciju, ir potenciāli bīstama. Tādēļ ka saistīta ar paaugstinātu risku pat tad ja ir bijuši ievēroti visi nepieciešamie drošības tehnikas noteikumi, kas ir atkarīgi no instruktoru, lidotāju, apkalpojošā personāla un manis paša puses. Iepriekš minētās nodarbošanās rezultātā pastāv varbūtība gūt savainojumus, kaulu lūzumus vai cita veida traumas, kuru sekas rezultātā var iestāties nāve. Sakarā ar to paziņoju, ka traumu vai jebkura cita veida un smaguma savainojumu gūšanas gadījumā, kurus es varu gūt manis paša neuzmanības, paviršības vai pārlietu lielas pašpaļāvības, neparedzēta apstākļa vai neparedzētu apstākļu sakritības gadījumā, kuri nav atkarīgi no drošības pasākumiem, kurus ir veicis “D.I.S.K.” biedrības personāls

☐ Ar savu parakstu **APLIECINU** un **APŅEMOS** neizteikt “D.I.S.K.” biedrībai pretenzijas un nesniegt prasību tiešā likumdošanā paredzētajā kārtībā, saistībā ar materiālo vērtību atlīdzināšanu, morālo un fizisko kaitējumu atlīdzību, kompensāciju izmaksu par ārstniecības un veselības atjaunošanas veiktajiem izdevumiem pēc nelaimes gadījuma, kā arī manu materiālo nodrošinājumu iegūtās darba nespējas gadījumā.

Vārds, uzvārds:

Personas kods:

Dzīves vietas adrese:

Kontakttālrunis:

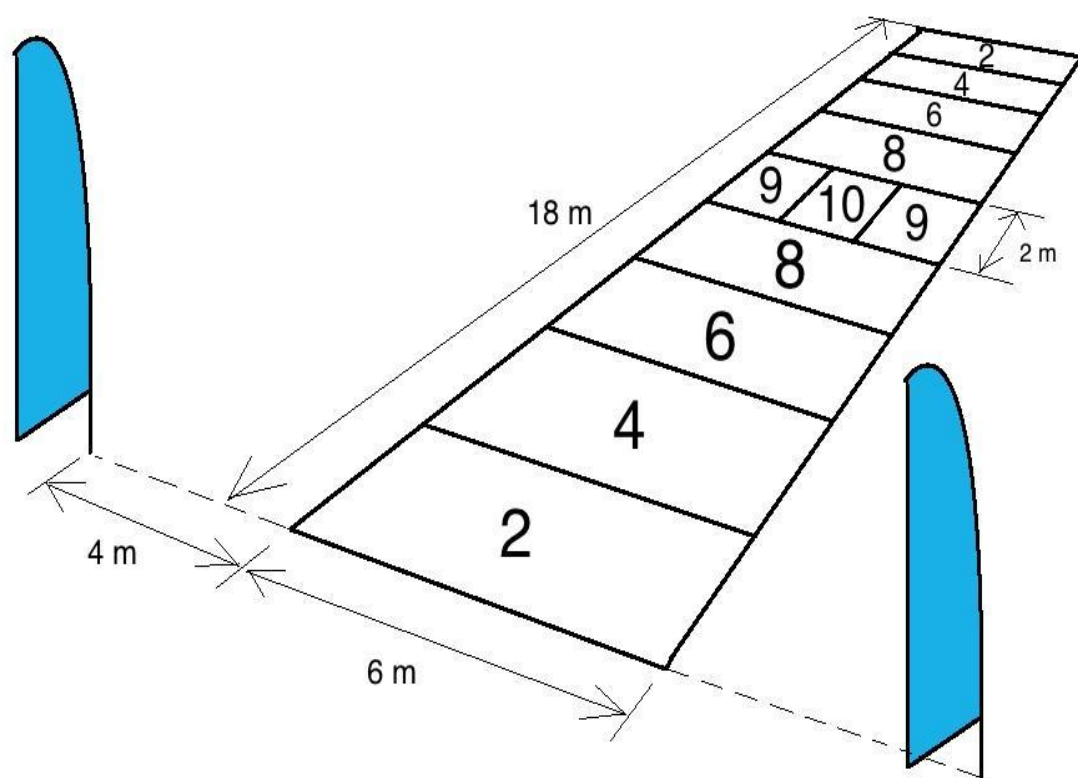
E-mail:

_____/_____/2026.g.

Vieta: lidlauks «Griva Zapadnaja»,
Daugavpils novads, Kalkūnes pagasts

(paraksts)

Piezemēšanas laukums vērtējumam uz precizitāti



3 Way Randoms

